

PRÉFECTURE DES ALPES-MARITIMES

DIRECTION DÉPARTEMENTALE  
DE L'ÉQUIPEMENT

NICE, le 12 FEV 1998

**Le préfet des Alpes-Maritimes**  
**Chevalier de la Légion d'honneur**  
**Commandeur de l' Ordre national du Mérite**

- Vu** le code de la construction et de l'habitation, et notamment son article R 111-4-1,  
**Vu** la loi n° 92-1444 du 31 décembre 1992 relative à la lutte contre le bruit, et notamment ses articles 13 et 14,  
**Vu** le décret n° 95-20 du 9 janvier 1995 pris pour l'application de l'article L 111-11-1 du code de la construction et de l'habitation et relatif aux caractéristiques acoustiques de certains bâtiments autres que d'habitation et de leurs équipements,  
**Vu** le décret n° 95-21 du 9 janvier 1995 relatif au classement des infrastructures de transports terrestres et modifiant le code de l'urbanisme et le code de la construction et de l'habitation,  
**Vu** l'arrêté interministériel du 9 janvier 1995 relatif à la limitation du bruit dans les établissements d'enseignement,  
**Vu** l'arrêté interministériel du 30 mai 1996 relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit,  
**Vu** l'avis des communes suite à leur consultation en date du 14 août 1998

**ARRETE**

**Article 1**

Les dispositions de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé sont applicables dans le département des Alpes Maritimes aux abords du tracé de l'infrastructure de transports terrestres mentionnée à l'article 2 du présent arrêté et représentée sur le plan joint en annexe.

**Article 2**

Le tableau suivant donne pour chacun des tronçons d'infrastructures mentionnés, le classement dans une des 5 catégories définies dans l'arrêté du 30 mai 1996 susmentionné, la largeur des secteurs affectés par le bruit de part et d'autre de ces tronçons, ainsi que les niveaux sonores que les constructeurs doivent prendre en compte pour la construction de bâtiments inclus dans ces secteurs.

.../...

## CLASSEMENT DE L'AUTOROUTE A8

Décret 95.21 du 9 Janvier 1995 \*\* Arrêté du 30 Mai 1996

| Désignation des sections<br>ECHANGEURS<br>TUNNELS | Communes<br>concernées     | PR.<br>Début | PR. Fin | Catégorie de<br>l'infrastructure | Largeur des<br>secteurs affectés<br>par le bruit (1) | Type de tissu<br>(rue en « U »<br>ou tissu ouvert) |
|---|----------------------------|--------------|---------|----------------------------------|--|--|
| A.8   | MANDELIEU                  | 151.954      | 157.200 | 1                                | 300 m  | ouvert   |
| A.8   | MANDELIEU                  | 157.200      | 159.334 | 1                                | 300 m  | u  |
| A.8 Ech. de MANDELIEU                             | MANDELIEU                  | 157.240      |         | 3                                | 100 m  | u  |
| A.8   | CANNES                     | 159.334      | 160.956 | 1                                | 300 m  | u  |
| A.8 Ech. de CANNES LA<br>BOCCA                    | CANNES                     | 159.420      |         | 3                                | 100 m  | u  |
| A.8   | LE CANNET                  | 160.956      | 161.924 | 1                                | 300 m  | u  |
| A.8   | MOUGINS                    | 161.924      | 166.118 | 1                                | 300 m  | u  |
| A.8 Ech. de MOUGINS                               |                            | 164.830      |         | 2                                | 250 m  | u  |
| A.8   | LE CANNET                  | 166.118      | 166.939 | 1                                | 300 m  | u  |
| A.8   | MOUGINS                    | 166.939      | 169.637 | 1                                | 300 m  | u  |
| A.8   | VALLAURIS                  | 169.637      | 171.013 | 1                                | 300 m  | u  |
| A.8   | ANTIBES                    | 171.013      | 172.440 | 1                                | 300 m  | u  |
| A.8 Ech. d'ANTIBES OUEST                          | ANTIBES                    | 171.350      |         | 3                                | 100 m  | u  |
| A.8 Ech. de SOPHIA                                | ANTIBES                    | 172.100      |         | 4                                | 30 m   | u  |
| A.8   | ANTIBES                    | 172.440      | 175.971 | 1                                | 300 m  | u  |
| A.8 Ech. d'ANTIBES EST                            | ANTIBES                    | 172.440      |         | 3                                | 100 m  | u  |
|   | BIOT                       | 175.971      | 176.355 | 1                                | 300 m  | u  |
| A.8   | VILLENEUVE<br>LOUBET       | 176.355      | 179.702 | 1                                | 300 m  | u  |
| A.8 Ech. des BOUCHES DU<br>LOUP                   | VILLENEUVE<br>LOUBET       | 177.800      |         | 3                                | 100 m  | u  |
| A.8 Ech. de VILLENEUVE L.<br>OUEST                | VILLENEUVE<br>LOUBET       | 179.000      |         | 3                                | 100 m  | u  |
| A.8 Ech. de VILLENEUVE L.<br>NORD                 | VILLENEUVE<br>LOUBET       | 179.700      |         | 3                                | 100 m  | u  |
| A.8 Ech. de VILLENEUVE L.<br>SUD                  | VILLENEUVE<br>LOUBET       | 179.700      |         | 3                                | 100 m  | u  |
| A.8   | CAGNES SUR<br>MER          | 179.702      | 181.200 | 1                                | 300 m  | u  |
| A.8   | CAGNES SUR<br>MER          | 181.200      | 183.828 | 1                                | 300 m  | u  |
| A.8 Ech. de CAGNES SUR<br>MER                     | CAGNES SUR<br>MER          | 181.240      |         | 3                                | 100 m  | u  |
| A.8   | SAINT<br>LAURENT DU<br>VAR | 183.828      |         | 1                                | 300 m  | u  |
| A.8 Ech. de SAINT LAURENT<br>DU VAR               | SAINT<br>LAURENT DU<br>VAR | 185.150      |         | 2                                | 250 m  | u  |
| A.8 NICE  | NICE                       | 185.330      | 185.800 | 1                                | 300 m  | u  |
| A.8 NICE / ECH<br>PROMENADE                       | NICE                       | 185.780      |         | 3                                | 100 m  | u  |
| A.8   | NICE                       | 185.800      | 186.550 | 2                                | 250 m  | u  |
| A.8   | NICE                       | 186.550      | 190.200 | 1                                | 300 m  | u  |
| A.8 NICE / ECH. ST<br>AUGUSTIN                    | NICE                       | 186.550      |         | 2                                | 250 m  | u  |
| A.8 NICE  | NICE                       | 190.200      | 193.016 | 1                                | 300 m  | u  |
| A.8 NICE / ECH. SAINT<br>ISIDORE                  | NICE                       | 190.390      |         | 3                                | 100 m  | u  |
| A.8 TUNNEL  | NICE                       | 193.016      | 193.432 | Hors Classe                      | -  | u  |
| A.8   | NICE                       | 193.432      | 194.774 | 1                                | 300 m  | u  |
| A.8 TUNNEL  | NICE                       | 194.774      | 194.921 | Hors Classe                      | -  | u  |
| A.8   | NICE                       | 194.921      | 195.385 | 1                                | 300 m  | u  |
| A.8 TUNNEL  | NICE                       | 195.385      | 195.884 | Hors Classe                      | -  | u  |
| A.8   | NICE                       | 195.884      | 196.297 | 1                                | 300 m  | u  |
| A.8 TUNNEL  | NICE                       | 196.297      | 197.530 | Hors Classe                      | -  | u  |
| A.8   | NICE                       | 197.271      | 199.028 |                                  |  |  |
| A.8   | NICE                       | 197.530      | 197.271 | 1                                | 300 m  | u  |

(1) La largeur des secteurs affectés par le bruit correspond à la distance précédente, comptée de part et d'autre de l'infrastructure.

|                             |              |         |         |             |       |        |
|-----------------------------|--------------|---------|---------|-------------|-------|--------|
| A.8 NICE / ECH. NICE NORD   | NICE         | 197.530 |         | 3           | 100 m | u      |
| A.8 TUNNEL                  | NICE         | 199.028 | 199.359 | Hors Classe | -     |        |
| A.8                         | NICE         | 199.359 | 199.631 | 1           | 300 m | u      |
| A.8 TUNNEL                  | NICE         | 199.631 | 199.857 | Hors Classe | -     |        |
| A.8                         | NICE         | 199.857 | 200.669 | 1           | 300 m | ouvert |
| A.8 NICE / ECHANG. NICE EST | NICE         | 200.640 |         | 3           | 100 m | u      |
| A.8                         | LA TRINITE   | 200.669 | 200.889 | 2           | 250 m | u      |
| A.8 TUNNEL                  | LA TRINITE   | 200.889 | 201.193 | Hors Classe | -     |        |
| A.8                         | LA TRINITE   | 201.193 | 203.150 | 2           | 250 m | u      |
| A.8 TUNNEL                  | LA TRINITE   | 203.150 | 203.295 | Hors Classe | -     |        |
| A.8                         | LA TRINITE   | 203.295 | 207.505 | 2           | 250 m | u      |
| A.8                         | EZE          | 207.505 | 207.829 | 2           | 250 m | u      |
| A.8                         | LA TURBIE    | 207.829 | 208.000 | 2           | 250 m | u      |
| A.8                         | LA TURBIE    | 208.000 | 210.281 | 2           | 250 m | u      |
| A.8 LA TURBIE / ECHANGEUR   | LA TURBIE    | 208.310 |         | 3           | 100 m | u      |
| A.8 TUNNEL                  | LA TURBIE    | 210.281 | 210.48  | Hors Classe | -     |        |
| A.8                         | LA TURBIE    | 210.48  | 211.710 | 2           | 250 m | u      |
| A.8                         | BEAUSOLEIL   | 211.710 | 212.380 | 2           | 250 m | u      |
| A.8 TUNNEL                  | BEAUSOLEIL   | 212.380 | 212.690 | Hors Classe | -     |        |
| A.8 TUNNEL                  | ROQUEBRUNE   | 212.690 | 212.941 | Hors Classe | -     |        |
| A.8 TUNNEL                  | PEILLE       | 212.941 | 213.036 | Hors Classe | -     |        |
| A.8 TUNNEL                  | ROQUEBRUNE   | 213.036 | 213.392 | Hors Classe | -     |        |
| A.8                         | ROQUEBRUNE   | 213.392 | 213.640 | 2           | 250 m | u      |
| A.8 TUNNEL                  | ROQUEBRUNE   | 213.640 | 213.946 | Hors Classe | -     |        |
| A.8                         | ROQUEBRUNE   | 213.946 | 214.200 | 2           | 250 m | u      |
| A.8 ROQUEBRUNE / ECHANG.    | ROQUEBRUNE   | 213.946 |         | 4           | 30 m  | u      |
| A.8                         | ROQUEBRUNE   | 214.200 | 215.614 | 2           | 250 m | u      |
| A.8 TUNNEL                  | ROQUEBRUNE   | 215.614 | 215.963 | Hors Classe | -     |        |
| A.8 TUNNEL                  | GORBIO       | 215.963 | 216.317 | Hors Classe | -     |        |
| A.8                         | GORBIO       | 216.317 | 217.964 | 2           | 250 m | u      |
| A.8 TUNNEL                  | GORBIO       | 217.964 | 218.029 | Hors Classe | -     |        |
| A.8 TUNNEL                  | SAINTE AGNES | 218.029 | 218.088 | Hors Classe | -     |        |
| A.8                         | SAINTE AGNES | 218.088 | 219.043 | 2           | 250 m | u      |
| A.8 TUNNEL                  | SAINTE AGNES | 219.043 | 219.089 | Hors Classe | -     |        |
| A.8                         | SAINTE AGNES | 219.089 | 219.794 | 2           | 250 m | u      |
| A.8                         | MENTON       | 219.794 | 220.100 | 2           | 250 m | u      |
| A.8 MENTON / ECHANGEUR      | MENTON       | 220.090 |         | 3           | 100 m | u      |
| A.8                         | MENTON       | 220.100 | 220.971 | 2           | 250 m | u      |
| A.8 TUNNEL                  | MENTON       | 220.971 | 221.446 | Hors Classe | -     |        |
| A.8                         | MENTON       | 221.446 | 223.217 | 2           | 250 m | u      |
| A.8 TUNNEL                  | MENTON       | 223.217 | 223.257 | Hors Classe | -     |        |
| A.8                         | MENTON       | 223.257 | 223.794 | 2           | 250 m | u      |
| A.8 TUNNEL                  | MENTON       | 223.794 | 223.992 | Hors Classe | -     |        |
| A.800 -                     | LA TRINITE   | 0.000   | 0.530   | 3           | 100 m | u      |
| A.800 -                     | EZE          | 0.530   | 0.672   | 3           | 100 m | u      |
| A.800 -                     | LA TRINITE   | 0.672   | 1.256   | 3           | 100 m | u      |
| A.800 - TUNNEL              | LA TRINITE   | 1.256   | 1.279   | Hors Classe | -     |        |
| A.800 - TUNNEL              | LA TURBIE    | 1.279   | 2.219   | Hors Classe | -     |        |
| A.800 - TUNNEL              | EZE          | 2.219   | 2.747   | Hors Classe | -     |        |
| A.800 -                     | EZE          | 2.747   | 2.963   | 3           | 100 m | u      |

Ces niveaux sonores sont évalués en des points de référence situés, conformément à la norme NF S 31-130 « Cartographie du bruit en milieu extérieur », à une hauteur de 5 mètres au dessus du plan de roulement et :

- à 2 mètres en avant de la ligne moyenne des façades pour les « rues en U » ;
- à une distance de l'infrastructure\* de 10 mètres, augmentés de 3 dB(A) par rapport à la valeur en champ libre pour les tissus ouverts, afin d'être équivalents à un niveau en façade. L'infrastructure est considérée comme rectiligne, à bords dégagés, placée sur un sol horizontal réfléchissant.

Les notions de rues en U et de tissu ouvert sont définies dans la norme citée précédemment.

\*Cette distance est mesurée :

- pour les infrastructures routières, à partir du bord extérieur de la chaussée le plus proche ;
- pour les infrastructures ferroviaires, à partir du bord du rail extérieur de la voie la plus proche.

### **Article 3**

Les bâtiments d'habitation, les bâtiments d'enseignement, les bâtiments de santé, de soins et d'action sociale, ainsi que les bâtiments d'hébergement à caractère touristique à construire dans les secteurs affectés par le bruit mentionnés à l'article 2 doivent présenter un isolement acoustique minimum contre les bruits extérieurs conformément aux décrets 95-20 et 95-21 susvisés.

Pour les bâtiments d'habitation, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 5 à 9 de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé.

Pour les bâtiments d'enseignement, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 5 et 8 de l'arrêté du 9 janvier 1995 susvisé.

Pour les bâtiments de santé, de soins et d'action sociale, et les bâtiments d'hébergement à caractère touristique, l'isolement acoustique minimum est déterminé conformément aux arrêtés pris en application du décret 95-20 susvisé

Des copies de l'arrêté du 30 mai 1996 et du décret du 9 janvier 1995 sont annexées au présent arrêté.

#### Article 4

Les niveaux sonores que les constructeurs sont tenus de prendre en compte pour la construction des bâtiments inclus dans les secteurs affectés par le bruit définis à l'article 2 sont :

| Catégorie | Niveau sonore au point de référence, en période diurne<br>(en dB(A)) | Niveau sonore au point de référence, en période nocturne<br>(en dB(A)) |
|-----------|--|--|
| 1         | 83   | 78   |
| 2         | 79   | 74   |
| 3         | 73   | 68   |
| 4         | 68   | 63   |
| 5         | 63   | 58   |

#### Article 5

Le présent arrêté est applicable, à compter de sa publication au recueil des actes administratifs du département et de son affichage dans les mairies des communes concernées.

#### Article 6

Les communes concernées par le présent arrêté sont :

- \* \* Mandelieu
- \* \* Cannes
- \* \* Le Cannet
- \* \* Mougins
- \* \* Vallauris
- \* \* Antibes
- \* \* Biot
- \* \* Villeneuve- Loubet
- \* \* Cagnes- sur- Mer
- \* \* Saint- Laurent- du- Var
- \* \* Nice
- \* \* La Trinité
- \* \* Eze
- \* \* La Turbie
- \* \* Beausoleil
- \* \* Roquebrune- Cap -Martin
- \* \* Peille
- \* \* Gorbio
- \* \* Saint -Agnès
- \* Menton

\* .../...

**Article 7**

Ampliation du présent arrêté sera adressé à :

- Monsieur le sous-préfet de Grasse
- Monsieur le maire des communes concernées
- Monsieur le directeur départemental de l'équipement

**Article 8**

Le secrétaire général de la préfecture, le sous-préfet de l'arrondissement de Grasse, le sous Préfet directeur de cabinet et les chefs de service intéressés sont chargés, chacun en ce qui les concerne de l'exécution du présent arrêté.

Fait à NICE, le 2 FEV 1999

**LE PREFET DES ALPES-MARITIMES**

Le Sous-Préfet, P. BLANCHET

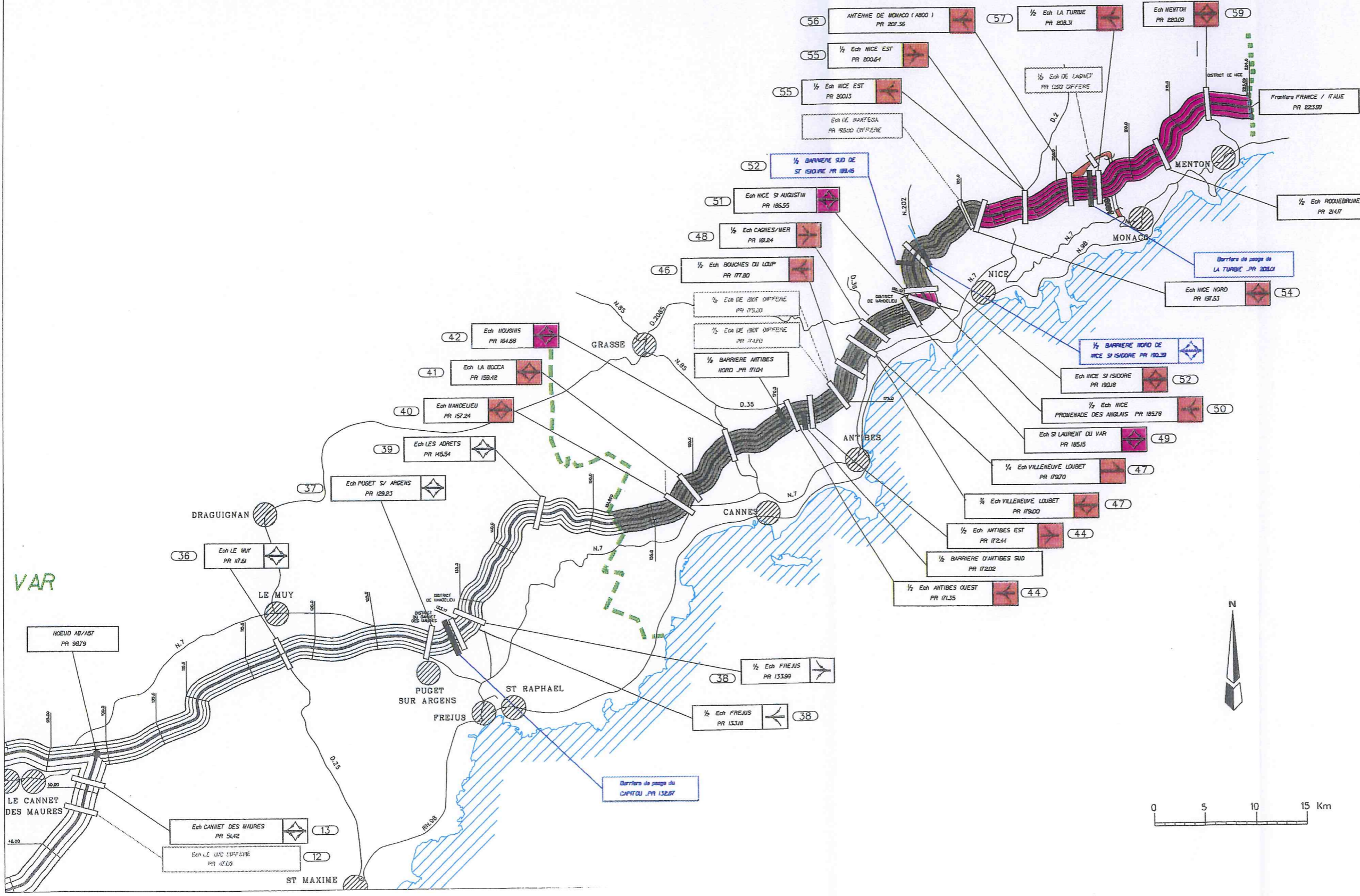
Patrice BLANCHET

*Annexes :*

- Une carte représentant la catégorie des infrastructures,
- Copie du décret n°95-21 du 9 janvier 1995 et de l'arrêté du 30 mai 1996.

**CLASSEMENT ACOUSTIQUE**  
 (selon le decret 95.21 du 09.01.95)  
**DES VOIES DU RESEAU ESCOTA**  
 Departement des Alpes Maritimes (06)

**ALPES MARITIMES**

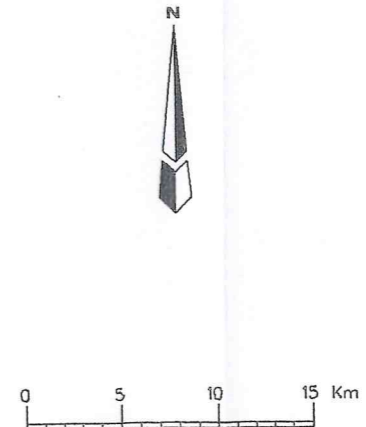


### LEGENDE

|  |                                       |
|--|---------------------------------------|
|  | Autoroute                             |
|  | Autoroute ou voie rapide non concédée |
|  | Principales routes bordant le réseau  |
|  | D.4                                   |
|  | Echangeurs (quart, demi, trois quart) |
|  | Barrières pleine voie                 |
|  | Limite de département                 |
|  | Agglomération                         |
|  | Bifurcation                           |
|  | Limite de district                    |
|  | N de l'échangeur                      |

| CLASSEMENT ACOUSTIQUE |                          |        |
|-----------------------|--------------------------|--------|
|                       | Classe 1 (101dBA jour)   | d-300m |
|                       | Classe 2 (76-81dBA jour) | d-250m |
|                       | Classe 3 (70-78dBA jour) | d-100m |
|                       | Classe 4 (66-70dBA jour) | d-30m  |
|                       | Classe 4 (60-66dBA jour) | d-10m  |



VAR

LE CANNET DES MAURES

ST MAXIME